

Kedves Olvasók!

A KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Kft. Közlekedés és Mobilitás szakmai-tudományos folyóiratának már a negyedik száma jelenik meg, igazolva az Intézet közlekedéstudományt támogató törekvésének a sikerét. A szakterületnek egyértelműen szüksége van újabb fórumra, ahol az „írástudó és írni is hajlandó” elméleti és gyakorlati szakemberek eredményeiket közkinccsá tehetik. A némileg hasonló szakmai profilú, magyar nyelven publikáló folyóiratok mellett, a Közlekedés és Mobilitás nem küzd cikkhiánnyal, mind a tudományos szintű, mind pedig a műhelytanulmány jellegű dolgozatok elegendő számban érkeznek a hozzáértő szakmai lektorokhoz. Bár számos értékes publikáció a KTI-n kívüli intézmények szakembereinek tollából származik, a fő irány az Intézetben tevékenykedő PhD-hallgatók és már doktorált közlekedési kutatók számára nyújt szakmai megjelenési lehetőséget.

A folyóirat jelenlegi száma is a közlekedés meglehetősen széles spektrumát öleli fel.

Az egyik cikk az iskolai mobilitás jellemzőit kutatja, a szerzők tudományos jelentőségű eredményeiket az egyik hazai kisváros példáján keresztül teszik szemléletessé.

Három KTI-kutató multidiszciplináris jellegű cikkében azt veszi górcső alá, hogy a különböző figyelemelterelő tényezők a gyalogosok biztonságos átkelésére milyen mértékű hatást gyakorolnak.

Egy másik cikk a vármegyei közlekedésbiztonsági akciótervek kidolgozásának folyamatára, illetve azok legfontosabb jellemzőire összpontosít.

A KTI egyik kutatója publikációjában a személyszállítási utastájékoztatói rendszerek és a kritikus infrastruktúra védelem kapcsolatát taglalja.

A KTI egyik PhD-hallgatója által készített tanulmány olyan Számszerűsített Térbeli Modell Rendszer kifejlesztését választotta témájául, amely a különböző közlekedési célú beruházások hatásainak optimalizálására szolgál.

Szintén a KTI-ben végzett kutatási munka eredményeit összegezi az a tudományos közlemény, amely a harántirányú közösségi közlekedést igénybe vevő utasok számának meghatározási módszeréről tudósít.

A két, sok szakmai érdekességet tartalmazó műhelytanulmány egyrészt az ország vármegyeszékhelyeinek közúti elérhetőségével és annak területi összefüggésével foglalkozik, másrészt pedig a repülőterek fenntarthatóságát vizsgálja.

Bízva a folyóirat jövőbeni, további színvonal-emelkedésében, jó szívvel ajánljuk a negyedik számot az érdeklődő olvasóknak.



GÁSPÁR LÁSZLÓ DSc

kutatóprofesszor

a Szerkesztőbizottság elnöke

a KTI Tudományos Tanácsának elnöke

Budapest, 2024. november 29.