

## Kedves Olvasók!

Különös öröm számomra a Közlekedés és Mobilitás szakmai-tudományos folyóirat harmadik számának a megjelenése, illetve az a lehetőség, hogy ahhoz Beköszöntőt írhatok.

Egyrészt a harmadik szám már annak a jele, hogy az új folyóiratnak sikerült átvészelnie az alapítás formai és tartalmi jellegű nehézségeit, azokat a „gyermekbetegségeket”, amikkel minden ilyen bátor vállalkozásnak szembe kell néznie. Másrészt pedig az a körülmény tölt el örömmel, hogy a 85 éves KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet azon törekvése, miszerint – az Intézet Tudományos Tanácsa által koordináltan – az intézmény tudományos jellegét több évtizednyi „szunnyadás” után visszahozza, a folyóirat révén újabb fontos pillérrel bővül. Terveink szerint ugyanis a Közlekedés és Mobilitás folyóirat elsősorban a KTI kutatóinak szolgáltató fórumot tudományos eredményeik bemutatására. Hangsúlyozva ugyanakkor, hogy az Intézetén kívüli szerzők előtt is nyitva áll a publikációs lehetőség. Műveik folyóiratban való megjelentetéséhez a szerzők mindkét csoportja számára a felkészült, szakmai lektorok támogató bírálatára van szükség.

A folyóirat jelenlegi száma is a közlekedés meg lehetőségen széles spektrumát öleli fel. Az egyik cikk a hidrogéngazdaságnak és a hidrogénmeghajtású gépjárműveknek a közlekedési ágazat zöld átállásában lehetséges szerepét választotta témájául.

Négy KTI-kutató cikkében az import használt könnyű gépjárművek összetételét vette vizsgálat alá, és az

eredmények alapján javaslatokat tett a környezetvédelmi szempontok fokozott érvényesítése érdekében.

Egy cikk a töltési infrastruktúra tervezésére, az elektromos autóbustípus kiválasztására és az elektrifikáció költségbecslésére vonatkozó módszertan kidolgozásával a városi autóbushálózat elektrifikációjára összpontosít.

Oktató és egyetemi hallgatók közös cikke, objektum-detektálás és adaptív járműtrajektória-klaszterezés alapján, automata forgalmi statisztikával foglalkozik.

A nagyrészt KTI-kutatók által készített tanulmány azt fejtegeti, hogy a COVID-pandémia lecsengése után a közlekedésben, illetve a turizmusban számíthatunk-e korszakváltásra.

Az összekapcsolt autonóm járművekkel foglalkozó cikk olyan korszerű technológiákról tájékoztat, amelyek az ilyen járműveknek a többi közlekedővel és az infrastruktúrával való adatkapcsolat létesítését teszik lehetővé.

Izraeli esettanulmányt mutat be az a cikk, amely drónoknak ellenőrzött légtérben való mozgását választotta témájául.

Két KTI-s kutató cikke a közlekedés és a mobilkommunikáció kapcsolatát feszegeti, kitérve a közlekedésbiztonsági előnyökre, illetve az információhiányban rejlő veszélyekre is.

Bízva a folyóirat jövőbeni, további színvonal-emelkedésében, ajánljuk a harmadik számot az érdeklődő olvasóknak.

**GÁSPÁR LÁSZLÓ DSc**

kutatóprofesszor

a Szerkesztőbizottság elnöke

a KTI Tudományos Tanácsának elnöke

Budapest, 2023. december 18.