

Tisztelt Látogatónk, Kedves Olvasó!

A Közlekedéstudományi Intézet által gondozott Közlekedés és Mobilitás szakmai-tudományos folyóirat immár második alkalommal jelenik meg. Örömmre szolgál, hogy a kiadvány kedvező fogadtatásra talált a közlekedési szakma és a tudomány képviselői körében, így a második lapszámban is alkalmat adhatunk a szakmai párbeszédre és a tudásmegosztásra.

Folyóiratunkban a közlekedés minden ágazatával kapcsolatban található tanulmányok.

A koronavírus-világjárvány életünk minden területét, így a közlekedési szolgáltatásokat is érintette. Szerzőink rövid nemzetközi kitekintéssel, friss szakirodalmi kutatások és statisztikai adatok alapján áttekintik a hazai közlekedési kínálatot befolyásoló, a koronavírus-világjárvány (COVID19) miatt bevezetett korlátozó intézkedéseket, és az általuk okozott gazdasági következmények közlekedési ágazatra gyakorolt hatását.

Tanulmány foglalkozik többek között azzal, hogy a hazai vasúti csendes folyosók kialakítása hogyan befolyásolhatja a zajterhelés alakulását.

A sebesség nem megfelelő megválasztása hazánkban és Európa-szerte a vezető közúti baleseti okok között szerepel. Kollégáim kutatásukban azt vizsgálták, hogy a forgalom sebességének csökkentésére alkalmazott, járművek által aktivált digitális sebesség/sebességhatár-kijelző készülékek jelenléte hogyan befolyásolja a járművezetők sebességválasztását.

Egy mélyinterjúkra épülő kutatás vizsgálja, hogy Szeged és vonzáskörzete esetében a kulcsfontosságú

szereplők (mobilitási szolgáltatók) miként vélekednek a mobilitás mint szolgáltatás (MaaS) modell kialakításáról.

A nemek közötti mobilitási minták különbségeit járja körül egy tanulmány Budapest esetében. Az elemzés feltérképezi a férfiak és nők különböző utazási szokásait, utazásaik hosszát, az utazások okait, és kitér a kutatás relevanciájára a fenntartható városi mobilitástervezés (SUMP) folyamatában.

A szabadterei parkolás vizsgálatára kialakított új módszertant mutatnak be folyóiratunk szerzői, amely a dróntechnológia segítségével követi nyomon a parkoló forgalmát.

Áttekintés olvasható a nagyvárosi személyszállítás innovatív megoldásainak vizsgálatáról, a szerzők feltárják az e-taxi szolgáltatások alkalmazási feltételeit, a benne rejlő lehetőségeket és veszélyeket.

A fenntartható közlekedésfejlesztés egyik alappillére a kerékpáros infrastruktúra fejlesztése. Szombathelyen 2020-21-ben több helyszínen valósult meg a kerékpárforgalmi hálózat egy-egy hiányzó eleme. Folyóiratunk szerzője a közlekedésbiztonsági auditok felhasználásával arra keresi a választ, hogy a különböző kerékpárforgalmi létesítmények milyen hatással lehetnek a közúti közlekedés biztonságára.

Bízunk benne, hogy az érdeklődők a második lapszámban is értékes tartalmakat találnak, és közülük többen szerzőként is megtisztelik majd szerkesztőségünket a kutatási eredményeiket bemutató kéziratok beküldésével.

MAYER ANDRÁS JÁNOS

ügyvezető

KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet

Budapest, 2023. április 20.